A blurred image of a train in motion, likely a high-speed train, with a tall signal mast visible in the background under a clear blue sky. The train is out of focus, showing streaks of white, red, and grey. The foreground is a dark, blurred ground.

# Carrozze UIC-Z pack

Versione 0.1 - Per TS2020

By Simone Sardella

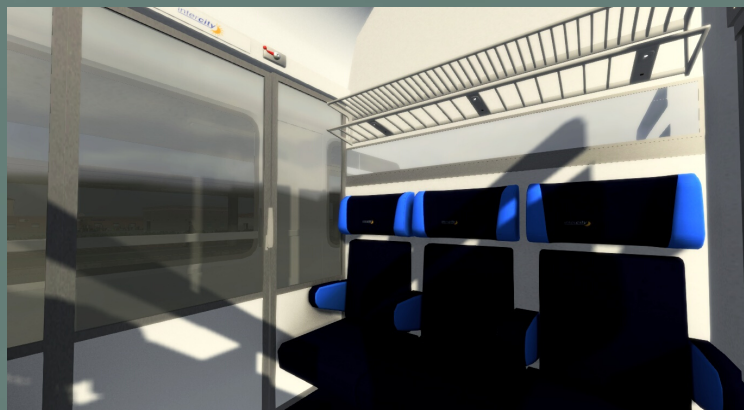
# Cenni storici



Sono state prodotte in tre commesse distinte dal 1985 al 1993, con leggere differenze tra una serie e l'altra. Si tratta di veicoli per treni a lunga percorrenza, destinati al traffico internazionale e nazionale, specifiche per treni veloci e pensate per subentrare alle UIC-X. Nella costruzione delle Z1 si è data particolare attenzione alle tematiche della sicurezza, con innovativi accorgimenti in termini di materiali e di struttura: sono infatti dotate di pareti divisorie tagliafuoco e la maggior parte dei materiali è omologata in classe di sicurezza fuoco/fumi 0 o 1. La struttura è di tipo tubolare, con cassa in profilati e lamiera d'acciaio. L'adozione di un pavimento flottante posato su strutture antivibranti le rende estremamente silenziose per gli occupanti. La famiglia di carrozze Z1 è largamente basata sull'esperienza acquisita con la costruzione delle Eurofima.

Le carrozze Z1 sono particolarmente adatte al servizio su treni InterCity grazie ai carrelli omologati per i 200 km/h: gli interni sono ampi e spaziosi, divisi in scompartimenti da 6 posti e dotati di un largo corridoio attrezzato con strapuntini. Le carrozze di prima classe sono dotate di 9 scompartimenti per un totale di 54 posti, contro i 66 della seconda classe. Esistono anche modelli specializzati, con funzione di bagagliaio, attrezzate con vano disabili o semipilota. Queste ultime al contrario delle rimorchiate non sono suddivise in scompartimenti, ma hanno una configurazione a salone per 64 posti totali. A partire dal 2017 è arrivato un nuovo tipo di semipilota Z1 (Z1a) da usare sui treni Intercity reversibili, già in nuova livrea IC Sun.

## Galleria foto





# Novità

- Animazione porte e scalini
- Interni realistici
- Suoni di buona qualità

## Livree incluse in questa versione

- Carrozza di seconda classe in livrea Intercity giorno
- Carrozza di prima classe in livrea Intercity giorno
- Carrozza di seconda classe in livrea XMPR
- Carrozza di prima classe in livrea XMPR
- Carrozza basic in livrea Intercity notte

E prossimamente:

- Carrozza BHR in livrea Intercity giorno
- Carrozza di seconda classe in livrea Frecciabianca \*
- Miglioramenti grafici vari

\*questa livrea verrà inclusa in un pacchetto a parte



Per qualsiasi suggerimento, consiglio o chiarimento contattatemi a questo indirizzo:  
[sardella63@gmail.com](mailto:sardella63@gmail.com)

Link utili:

- [Discussione ufficiale carrozze Gran confort](#)
- [Discussione ufficiale carrozze UIC-Z](#)

# Buon divertimento a tutti!

